

CITROËN
&YOU



O SEU GUIA
ESCOVAS LIMPA-VIDROS



ESCOVAS LIMPA-VIDROS : MELHOR VISIBILIDADE PARA MAIOR SEGURANÇA



A escova limpa-vidros engloba vários elementos :

- A peça de montagem (adaptador),
- O(s) raspador(es),
- 1 lâmina,
- A estrutura.

A qualidade da limpeza depende da correcta associação destes componentes, da geometria do vidro e do seu estado de desgaste.

O desgaste natural das suas escovas limpa-vidros é inevitável.

Adaptador —————

————— Lâmina

A DIFERENÇA ENTRE ESCOVAS TRADICIONAIS E ESCOVAS PLANAS

Em função dos modelos de veículos, poderá dispor de escovas tradicionais ou escovas planas. As escovas planas são uma tecnologia desenvolvida recentemente, que permite uma limpeza de qualidade independentemente da velocidade do veículo, graças ao seu spoiler integrado.

Nos veículos equipados com escovas tradicionais, também poderá beneficiar da tecnologia de escovas planas.

**Não hesite em pedir
aconselhamento ao seu Ponto
de Venda CITROËN para mais
informações relativamente
às escovas planas.**



PARA QUE SERVE O SPOILER ?

- Para aumentar a pressão da lâmina sobre o pára-brisas em função da sua velocidade.
- Para conservar uma qualidade de limpeza ideal graças à sua concepção aerodinâmica específica.

COM SPOILER

SEM SPOILER

A CITROËN ACONSELHA

Tenha atenção ao sentido de instalação do spoiler para garantir a sua eficácia. O spoiler deverá estar colocado para baixo, caso contrário não terá qualquer utilidade.

AS ESCOVAS LIMPA-VIDROS DESGASTAM-SE ?

O estado das lâminas em borracha é determinante para a qualidade da limpeza! Mesmo durante os períodos de inactividade, a lâmina, sensível ao calor e ao frio, altera-se.

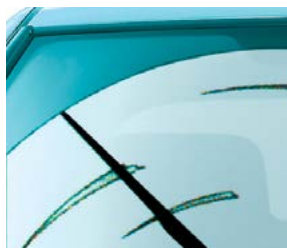
- As exposições prolongadas ao sol, as intempéries, a poluição e as bruscas alterações de temperatura podem alterar a lâmina de borracha e reduzir o desempenho da limpeza.
- No pára-brisas congelado, as lâminas podem ficar danificadas ou mesmo rasgadas aquando da entrada em funcionamento da escova limpa-vidros.

A CITROËN ACONSELHA

- Deixe descongelar o seu pára-brisas antes de activar as escovas de limpa-vidros, em caso de gelo.
- Evite, na medida do possível, períodos prolongados de exposição ao sol sem protecção.
- Substitua as suas escovas a partir dos primeiros sinais de desgaste e, pelo menos, uma vez por ano.



SINAIS DE DESGASTE DAS ESCOVAS LIMPA-VIDROS

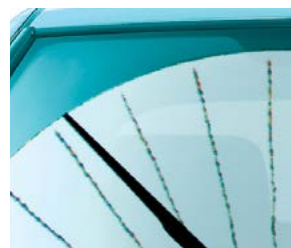
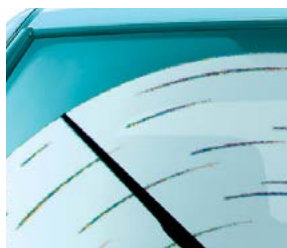


ZONAS NÃO LIMPAS

- Pressão insuficiente do porta-escovas,
- Elevação da escova a alta velocidade,
- Pressão da escova sobre o pára-brisas mais distribuída.

CAMADA DE SUJIDADE

- Poluição no pára-brisas ou na lâmina,
- Lâmina espalmada devido à pressão do porta-escovas ou endurecida pelo envelhecimento ou calor.



MOVIMENTOS BRUSCOS E RUÍDO

- Lâmina endurecida pelo envelhecimento ou calor,
- Lâmina espalmada devido à pressão demasiado forte do porta-escovas,
- Folga demasiado significativa entre o porta-escovas e a escova.

ESTRIAS

- Lâmina em borracha estalada ou rasgada pela acção do gelo, do calor e das intempéries.



ESCOVAS LIMPA-VIDROS GASTAS, RISCOS QUE CORRE :

- Riscos do pára-brisas,
- Redução da visibilidade,
- Desconcentração ou cansaço excessivo associados às perturbações visuais e ao ruído,
- **A sua visibilidade é degradada e, mais particularmente, durante a noite, com nevoeiro ou chuva fina (deformação da visão dos raios luminosos aquando das ultrapassagens).**
Boas escovas participam na sua segurança e no seu conforto de condução.

PEQUENOS CONSELHOS PARA O DIAGNÓSTICO

- **Eleve a escova do pára-brisas :**
Se a lâmina estiver espalmada e não regressar à posição vertical, substitua a escova !
- **Passe o seu dedo pela lâmina :**
Se detectar áreas estaladas ou irregularidades, substitua a escova !
- **Controle a folga da escova no braço :**
Se detectar uma folga anormal, substitua a escova !

→ REFLEXO MANUTENÇÃO

Substitua as suas escovas a partir do primeiro sinal de desgaste e, pelo menos, uma vez por ano.



A ESCOVA TRASEIRA É INDISPENSÁVEL !

- A escova traseira condiciona a visibilidade no seu retrovisor interior.
- Uma visibilidade traseira ideal permite-lhe realizar as suas manobras nas melhores condições.

→ REFLEXO MANUTENÇÃO

Tal como as escovas dianteiras, a escova traseira deverá ser substituída uma vez por ano e sempre que apresentar sinais de desgaste. Procure verificar o estado da sua escova traseira em simultâneo com as escovas dianteiras.



A SEGURANÇA DAS SUAS PEÇAS CITROËN

As escovas de limpa-vidros CITROËN oferecem qualidades notáveis e cumprem um caderno de encargos rigoroso.

Perfeitamente adaptados ao seu CITROËN, aliam alta qualidade, resistência e limpeza de alto rendimento, independentemente das condições atmosféricas.



A CITROËN AGE EM BENEFÍCIO DO AMBIENTE

Construtor responsável, a CITROËN participa activamente no tratamento dos produtos poluentes*.

Desde a concepção dos veículos até ao retratamento das peças usadas, a CITROËN compromete-se, com a sua rede, numa acção vigilante em cada etapa do ciclo de vida do veículo*.

*Para mais informações aceda à página www.groupe-psa.com

GUIAS ACONSELHAMENTO

AMORTECEDORES

ESCOVAS LIMPA-VIDROS

BATERIA

CLIMATIZAÇÃO

E FILTRO DO HABITÁCULO

ESCAPE

E FILTRO DE PARTÍCULAS

ILUMINAÇÃO

TRAVAGEM

KIT DE DISTRIBUIÇÃO

LUBRIFICANTES

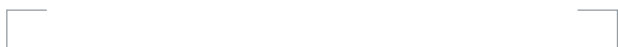
PÁRA-BRISAS

PEÇAS DE ORIGEM

PEÇAS RENOVADAS

PNEUS

REVISÃO



**ENCONTRE TODAS
AS OPERAÇÕES
ESCOVAS LIMPA-VIDROS
EM CITROEN.PT**



PREÇOS FIXOS

